

**A 14****USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY
BUDOWLANE, ROBOTY DROGOWE**

mgr inż. Andrzej Józef Olszowski
38-300 Gorlice, ul. Biecka 8/35
tel/fax. (18) 353 72 13
kom: 693 333 448; 783 996 468
a14projekty@gmail.com

PROJEKT REMONTU

Nazwa inwestycji: „Remont kładki dla pieszych do Parku pod Dębami
w Ustrzykach Dolnych na rzece Strwiąż”

Inwestor: Gmina Ustrzyki Dolne
ul. Kopernika 1
38-700 Ustrzyki Dolne

Nr działki: Ustrzyki Dolne – działki: 1150/2 – Park pod Dębami;
1197/2 – rzeka Strwiąż; 1208 – droga gminna

Jednostka projektowa: A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane,
Roboty Drogowe
mgr inż. Andrzej Józef Olszowski
ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

<i>Projektant / Sprawdzający</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
Bogusław BOCIAŃSKI projektant	branża mostowa	GAS.834/A-15/84	
mgr inż. Rafał BASIAGA sprawdzający	branża mostowa	MAP/0188/POOM/13	

Spis zawartości:

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Cel i zakres opracowania	3
1.4.	Opis stanu istniejącego	3
1.4.1.	Opis uszkodzeń istniejącego obiektu.....	4
1.5.	Opis projektowanego remontu	4
1.5.1.	W wyposażeniu:	4
1.5.2.	W dźwigarach głównych:.....	4
1.5.3.	W pomoście:	5
1.5.4.	W podporach:.....	5
1.5.5.	Na dojściach:	5
1.6.	Urządzenia obce	5
1.7.	Informacja o zabytkach i formach ochrony	5
1.8.	Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	6
1.9.	Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	6
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
3.	OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	9
4.	INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Rysunek ogólny obiektu
4. Rysunek zalecanych napraw konstrukcji stalowej
5. Rysunek projektowanych napraw konstrukcji stalowej

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont kładki dla pieszych do Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych na rzece Strwiąż, położonej na terenie powiatu bieszczadzkiego w województwie podkarpackim.

1.2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora;
- dokumentacja archiwalna;
- Przegląd szczegółowy obiektu mostowego;
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia;
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie;
- PN-81/B-03020 Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie;
- Literatura techniczna
- pomiary w terenie

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie dokumentacji technicznej remontu kładki dla pieszych do Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych na rzece Strwiąż.

Zakres opracowania obejmuje wymianę pasa dolnego kratownicy, odtworzenie uszkodzonej części przyczółka prawobrzeżnego, wykonanie powłok malarskich oraz remont dojścia prawobrzeżnego.

1.4. Opis stanu istniejącego

Remontowana kładka zlokalizowana jest w miejscowości Ustrzyki Dolne, na działkach ewidencyjnych o numerze: 1150/2 – Park pod Dębami, 1197/2 – Rzeką Strwiąż, 1208 – droga gminna.

Przedmiotowa kładka przekracza rzekę Strwiąż i łączy Park pod Dębami z drogą gminą. Koryto rzeki w miejscu projektowanego mostu jest uregulowane, nieumocnione.

Obiekt posiada następujące parametry:

- długość obiektu: **19,50m**

- schemat statyczny: **belka jednoprzęsłowa, swobodnie podparta**
- rozpiętość przęsła: **18,85m**
- rodzaj i materiał konstrukcji dźwigarów: **dźwigary kratowe – rury Ø 108x10**
- rodzaj i materiał konstrukcji pomostu: **pomost drewniany – dyłina grubości 100mm**
- szerokości użytkowe: **chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 2,48m**
- posadowienie, rodzaj konstrukcji i materiał przyczółków: **przyczółki pełnościenne masywne, betonowe, posadowione bezpośrednio – szerokość 2,90m, grubość 1,40m.**
- posadowienie, rodzaj konstrukcji i materiał filarów: **w 1/3 rozpiętości ustawiono tymczasową podporę wzmacniającą w postaci jarzma drewnianego z krawędziaków składającego się z dwóch krzyżulców wkopanych w grunt.**
- elementy wyposażenia: **balustrady stalowe z pochwytem i przeciągiem dolnym rurowym Ø60mm i szczelinami z prętów gładkich, nawierzchnia chodnika – pomost drewniany, urządzenia dylatacyjne- brak, odwodnienie- brak, umocnienia nasypów- brak, łóżyska – blacha stalowa (wycinek rury), tężniki poziome- liny stalowe.**

1.4.1. Opis uszkodzeń istniejącego obiektu

Stwierdzono następujące uszkodzenia dźwigarów kratowych: ubytki powłoki malarskiej i ogniska korozji powierzchniowej w miejscach węzłów górnych kratownicy; ubytki powłoki malarskiej, wegetacji mikrobiologiczna, rozległe ogniska korozji powierzchniowej i wżerowej na powierzchni pasa dolnego kratownicy, w szczególności w miejscach występowania węzłów; ubytki powłoki malarskiej, wegetacji mikrobiologiczna, rozległe ogniska korozji powierzchniowej na powierzchni stężenia poziomego kratownicy pod pomostem; rozległe ogniska korozji wżerowej, pęknięcia i ubytki połączeń węzłów stężenia poziomego i pasa dolnego kratownicy.

Dyłina drewniana pomostu posiada na dolnej powierzchni nieliczne zacieki i ogniska korozji biologicznej.

Stwierdzono liczne pęknięcia i zacieki na powierzchni betonu korpusu przyczółka prawobrzeżnego. Pęknięcia betonu, przemieszczenia i deformacje ścianki zapleczonej przyczółka prawobrzeżnego. Zanieczyszczenia i wegetacja roślin na powierzchni ławy podłożyskowej obydwu przyczółków. Stwierdzono ubytki powłoki antykorozyjnej, zanieczyszczenia i korozję blach łóżysk.

Stwierdzono deformację nawierzchni dojścia prawobrzeżnego.

1.5. Opis projektowanego remontu

Na podstawie przeprowadzonego przeglądu stwierdzono konieczność wykonania następujących robót:

1.5.1. W wyposażeniu:

Zaprojektowano oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad.

1.5.2. W dźwigarach głównych:

Zaprojektowano wymianę pasa dolnego kratownicy, uzupełnienie i poprawienie połączeń w węzłach kratownic, oczyszczenie strumieniowo-cierne (piaskowanie) całej konstrukcji

i zabezpieczenie antykorozyjne dźwigarów kratowych i stężeń konstrukcji. Z uwagi na ograniczenie połączeń spawanych i ujednolicenie kształtu przekroju w miejscach trudnych ze względów utrzymaniowych, zaprojektowano wymianę pasa dolnego kratownicy na przekrój pojedynczy zamknięty odpowiadający powierzchni przekroju wymienianego i posiadający taki sam wskaźnik wytrzymałości przekroju w płaszczyźnie zginania – zaprojektowano przekrój rurowy R193,7x10. Zastosować stal S355.

1.5.3. W pomoście:

Należy wykonać oczyszczenie pomostu z zanieczyszczeń i grzybów, a następnie zaimpregnowanie drewna preparatem glono-, pleśnio- i grzybobójczym.

1.5.4. W podporach:

Zaprojektowano odtworzenie w pierwotnej formie fragmentu uszkodzonego korpusu przyczółka prawobrzeżnego i jego ścianki zapleczej. Należy wykonać dozbrojenie korpusu przyczółka i ścianki zapleczej podwójną siatką prętów Ø14mm w rozstawie 20cm. Należy użyć betonu klasy C25/30. W planie bieżącego utrzymania należy przewidzieć konieczność oczyszczenia powierzchni betonu i ławy podłożyskowej przyczółka lewobrzeżnego, jak również oczyszczenie i wykonanie powłok antykorozyjnych łożysk. Po wykonaniu remontu konstrukcji zgodnie z pkt. 1.5.2, podporę tymczasową należy usunąć.

1.5.5. Na dojeściach:

Zaprojektowano remont nawierzchni na dojeściu prawobrzeżnym polegający na wymianie istniejącej zdeformowanej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm. Pod kostkę należy ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm. Aby poprawić odwodnienie na w/w dojeściu, zaprojektowano montaż ścieku liniowego przed przyczółkiem prawobrzeżnym.

1.6. Urządzenia obce

Zaprojektowane roboty budowlane nie kolidują z sieciami uzbrojenia terenu.

1.7. Informacja o zabytkach i formach ochrony

Działki na których zlokalizowana jest remontowana kładka nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody”.

1.8. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja nie znajduje się w terenie eksploatacji górniczej lub w granicach terenu górniczego.

1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Roboty związane z remontem nie będą źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowodują zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku.

Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzonych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz nie będzie miało szkodliwego wpływu na higienę i zdrowie użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia.

Wody opadowe, ze względu na charakter odwadnianych powierzchni, nie wymagają podczyszczenia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego Dz.U.Nr 134, poz.984). Wody odprowadzane do rzeki nie będą zawierać: zawiesiny ogólnej większej niż 100 mg/l, węglowodorów ropopochodnych – więcej niż 15 mg/l.

Analizowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn.zm.). W związku z powyższym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. „O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227).

1.10. Informacje dodatkowe.

Remont kładki należy wykonać przez firmę posiadającą odpowiednie doświadczenie i umiejętności oraz pod nadzorem projektanta lub kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane.

Opracował:

Sprawdził:

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Autor dokumentacji projektowej:

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczątka i podpis</i>
Bogusław BOCIAŃSKI projektant	branża mostowa	GAS.834/A-15/84	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

dokumentacja techniczna zadania pn.:

**„Remont kładki dla pieszych do Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych
na rzece Strwiąż”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowana do realizacji.

Nowy Sącz, dnia 7 czerwca 1984 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 48) stwierdza się, że:

Bogusław BOCIĄSKI

technik drogowy o specjalności drogi kołowe i mosty

urodzony dnia 11 maja 1939 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

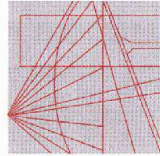
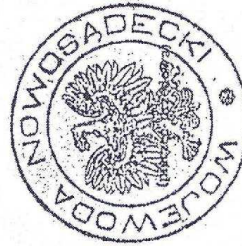
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów

Ob. Bogusław BOCIĄSKI

jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowlanych, wiaduktów i przepustów oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejazdów komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Z zastrzeżeniem
mgr inż. Jerzy Lebert Sps
Główny Technik Woleńdowa
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



13 listopada 2013 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Bogusław Bociński

Pan/Pani.....

ul. Rokitniańczyków 40/15

miejsce zamieszkania.....

33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BO/1850/03

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 grudnia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 listopada 2014 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarszyle

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Sprawdzający dokumentację projektową:

<i>Projektant</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
mgr inż. Rafał BASIAGA sprawdzający	branża mostowa	MAP/0188/POOM/13	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

dokumentacja techniczna zadania pn.:

**„Remont kładki dla pieszych do Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych
na rzece Strwiąż”**

jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz została wykonana prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Rafał Maciej Basiaga**

urodzony dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0188/POOM/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Rafał Basiaga posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

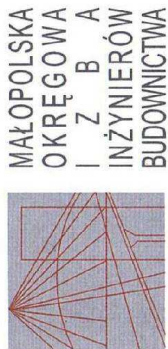
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego

dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Jan Dzięcioł



Kraków, 23 lipca 2013 r.

Zaświadczenie

Rafał Maciej Basiaga

Pan/Pani.....

Kamionka Wielka 317

miejsce zamieszkania.....

33-334 Kamionka Wielka

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0265/13

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 sierpnia 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 lipca 2014 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RABY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

[Signature]

dr inż. Stanisław Karczmarsz

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

4. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa budowy: **„Remont kładki dla pieszych do Parku pod Dębami w Ustrzykach Dolnych na rzece Strwiąż”**

Inwestor: **Gmina Ustrzyki Dolne
ul. Kopernika 1 38-700 Ustrzyki Dolne**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- wykonanie podpór tymczasowych i rusztowań,
- roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji,
- roboty ziemne,
- roboty ciesielskie,
- roboty zbrojarskie,
- roboty betoniarskie,
- wykonanie izolacji powierzchniowych,
- wykonanie nasypów,
- montaż i spawanie konstrukcji stalowej,
- oczyszczenie i malowanie konstrukcji stalowej,
- montaż dyliny drewnianej,
- wykonanie warstw podbudowy,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodników,

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Brak

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- prace wykonywane na wysokości (płyce pomostu),
- prace wykonywane w głębokich wykopach,
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.
- prowadzić prace drogowe zgodnie z przepisami i warunkami określonymi w decyzji na zajęcie pasa drogowego.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie robót w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- zgodnie z zasadami i przepisami BHP.

7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej,
- zorganizować punkt pierwszej pomocy,
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojazdów, a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy,
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej,
- odpowiedniego przygotowania stanowisk pracy,
- usunięcia zbędnych materiałów, elementów z przejść i dojazdów,
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu,
- właściwego składowania materiałów.

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:

Bogusław Bociański

CZĘŚĆ RYSUNKOWA